

§56

Svar på motion från Jennie Klaesson (M) och Catarina Espmark (M) om att utreda förutsättningarna för att införa nattstopp på alla busslinjer i Jämtland Härjedalen (RS/674/2024)

Sammanfattning

Jennie Klaesson (M) och Catarina Espmark (M) inkom den 29 oktober 2024 med en motion som föreslår att Kollektivtrafiknämnden får i uppdrag att utreda förutsättningarna för att införa nattstopp på alla busslinjer i Jämtland Härjedalen.

Ett nattstopp innebär kortfattat att resenärer som reser med kollektivtrafik under kvällar och nätter, efter en viss tidpunkt, kan be busschauffören att stanna mellan ordinarie hållplatser. Syftet är att korta resenärens gångsträcka till slutdestinationen, vilket kan öka tryggheten för personer som annars skulle behöva gå genom områden som upplevs som otrygga. Nattstopp har införts på andra platser i Sverige, bland annat erbjuder Kalmar Länstrafik och Länstrafiken Kronoberg nattstopp. Det ses som en möjlighet för resenärer som reser ensamma. Det är bussföraren som avgör om det är trafiksäkert för resenären att kliva av på önskad plats, mellan två ordinarie hållplatser.

Motionens ambition att bidra till ökad trygghet för resenärer i kollektivtrafiken uppskattas. Ett tryggt och tillgängligt kollektivtrafiksystem är en prioritet för Region Jämtland Härjedalen. Motionens förslag om nattstopp innebär dock en rad utmaningar ur både ett trafiksäkerhets- och tillgänglighetsperspektiv. Ett arbete pågår redan där förutsättningarna för ett eventuellt införande av nattstopp går igenom, dialog med Östersunds kommun är påbörjad. Kontakt har tagits med Kalmar Länstrafik och Länstrafiken Kronoberg där utvärdering av deras nattstopp har efterfrågats.

Överväganden kring nattstopp

Trafiksäkerhet: Möjligheten att stanna mellan hållplatser riskerar att skapa trafiksäkerhetsproblem. Förarna skulle i varje enskilt fall behöva bedöma om en plats är säker att stanna på, vilket kan leda till olika tolkningar. En plats som en förare anser vara lämplig kan av en annan förare bedömas som osäker. Detta kan leda till förvirring och otrygghet för resenärerna.

Tillgänglighet/operativa utmaningar: I vår region präglas många vägar av snö, is och begränsad framkomlighet under stora delar av året. Nattstopp skulle innebära att bussar stannar på platser som kanske saknar belysning, gångvägar eller andra säkerhetsanordningar, som kan förvärra redan befintliga utmaningar kopplade till tillgänglighet och säkerhet. En förutsättning är att väglaget ska vara bra så bussen kan ta sig

Regionfullmäktige

2025-04-30

iväg från platsen den stannar på. Det ska även vara trafiksäkert med omkörning.

Ojämlik tillämpning: Erfarenheter från andra regioner visar att nattstopp ibland tillämpas inkonsekvent, vilket kan skapa frustration hos resenärer. Om en förare tillåter nattstopp på en viss plats, men nästa förare inte gör det, kan detta minska förtroendet för kollektivtrafiken.

Lärdomar från andra regioner: De länstrafikbolag som infört nattstopp finns huvudsakligen i södra Sverige, där förutsättningarna skiljer sig markant från vår region. Dessa områden har generellt mildare klimat, kortare avstånd mellan hållplatser och bättre infrastrukturell tillgång till busshållplatser via gång- och cykelvägar.

Alternativa lösningar: För att främja tryggheten i kollektivtrafiken kan andra åtgärder utredas som exempelvis förbättrad belysning vid hållplatser, ökad tillgång till realtidsinformation samt samverkan med trygghetsvårdar eller andra säkerhetshöjande insatser.

Sammanfattande bedömning

Region Jämtland Härjedalen arbetar sedan tidigare med en översyn av förutsättningarna för att införa nattstopp. Det arbetet tar hänsyn till de särskilda behov och utmaningar som råder i vår region. Utifrån de initiala bedömningarna finns det betydande risker och begränsningar kopplade till nattstopp, särskilt i relation till trafiksäkerhet och tillgänglighet. Med hänvisning till att ett arbete redan pågår kring frågan om nattstopp föreslås det att motionen anses besvarad.

Regionstyrelsen behandlade ärendet 2025-03-25--26 § 51 och tillstyrker kollektivtrafiknämndens förslag.

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige

Motionen anses besvarad.

Yrkanden

Jennie Klaesson (M) yrkar följande:

"Kollektivtrafiken kan utvecklas som ett resealternativ genom att öka tryggheten för resenärer som reser sent på kvällarna. Detta genom att ge resenären möjlighet att kliva av mellan ordinarie hållplatser. Detta kan öka tryggheten genom till exempel att en resenär slipper gång längs en trafikerad väg i mörkret. Därför yrkar jag att:

1. Motionen bifalls.

2. Kollektivtrafiknämnden får i uppdrag att nattstopp införs under 2026 och att medel avsätts i Regionplan 2026–2028 genom omfördelning inom kollektivtrafiknämndens

Regionfullmäktige

2025-04-30

budgetram.

3. Kollektivtrafiknämnden får i uppdrag att riktlinjer och rutiner tas fram för att säkerställa att nattstopp kan genomföras på ett trafiksäkert, konsekvent och tillgängligt sätt, med stöd till förarna i deras bedömningar."

Jenny Sellsve (S) yrkar bifall till kollektivtrafiknämndens förslag och avslag till Jennie Klaessons yrkanden.

Johannes Andersson (C), Conny Wahlström (MP) och Pehr Häggkvist (SD) yrkar bifall till Jennie Klaessons yrkanden.

Proposition

Ordföranden ställer proposition på kollektivtrafiknämndens förslag och Jennie Klaessons yrkande och finner att nämndens förslag antas.

Omröstning

Omröstning begärs och följande propositionsordning fastställs:

Den som bifaller nämndens förslag röstar Ja.

Den som bifaller Jennie Klaesson yrkande röstar Nej.

Med 30 ja-röster och 25 nej-röster finner ordföranden att kollektivtrafiknämndens förslag antas.

Beslut

Motionen anses besvarad.

Reservationer

Robert Hamberg (M), Lise Hjemgaard-Svensson (M), Carl-Oscar Fransson (M), Jennie Klaesson (M), Joel Nordqvist (M), Therese Dahlgren Ekroth (M), Knut Richardsson (M), Linnea Wigg Victor (M), Fredrik Fagerholm (M), Ann-Sofie O'Dwyer (C), Jörgen Larsson (C), Cristine Persson (C), Annika Lindström (C), Johannes Andersson (C), Thomas Andersson (C), Susanne Moänge (C), Veronica Berglund (SD), Ted Michael Länsberg (SD), Tomas Edin (SD), Ulla Stolt (SD), Pehr Häggkvist (SD), Jan Johansson (SD), Bengt-Åke Arendolf (SD), Karin Thomasson (MP) och Conny Wahlström (MP) reserverar sig till förmån för Jennie Klaessons yrkanden.

Beslutsunderlag

Regionfullmäktige

2025-04-30

- §8 Kollektivtrafiknämnden Motion från Jennie Klaesson (M) och Catarina Espmark (M) om att utreda förutsättningarna för att införa nattstopp på alla busslinjer i Jämtland Härjedalen
- Motion från Jennie Klaesson (M) och Catarina Espmark (M) om Nattstopp för kollektivtrafiken
- §51 Regionstyrelsen Svar på motion från Jennie Klaesson (M) och Catarina Espmark (M) om att utreda förutsättningarna för att införa nattstopp på alla busslinjer i Jämtland Härjedalen

Voteringslista: §56

Ärende: Svar på motion från Jennie Klaesson (M) och Catarina Espmark (M) om att utreda förutsättningarna för att införa nattstopp på alla busslinjer i Jämtland Härjedalen, RS/674/2024

Voteringslist(or)

Omröstning mellan kollektivtrafiknämndens förslag (Ja) och Jennie Klaessons (M) yrkanden (Nej)

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Katarina Nyberg Finn (S), ledamot	X		
Bengt Bergqvist (S), ledamot	X		
Jonas Andersson (S), ledamot	X		
Jenny Sellsve (S), ledamot	X		
Jakob Eiserman (S), ledamot	X		
Gunnel Persson Westin (S), ledamot	X		
Robert Uitto (S), ledamot	X		
Elvira Broddesson Ericsson (S), ledamot	X		
David Adervall (S), ledamot	X		
Crister Leandersson (S), ledamot	X		
Anders Frimert (S), ledamot	X		
Anders Magnusson (S), ledamot	X		
Jenny Palin (S), ledamot	X		
Anders Sundin (S), ordförande	X		
Gunilla Larsson (S), ledamot	X		
Malin Bergqvist (S), ledamot	X		
Gudrun Olsson (S), ledamot	X		
Robert Hamberg (M), ledamot		X	
Lise Hjemgaard-Svensson (M), ledamot		X	
Carl-Oscar Fransson (M), ledamot		X	
Jennie Klaesson (M), ledamot		X	
Joel Nordqvist (M), ledamot		X	
Maud Herkules (M), 2:e vice ordförande		X	
Therese Dahlgren Ekroth (M), ledamot		X	
Ann-Sofie O'Dwyer (C), ledamot		X	
Jörgen Larsson (C), ledamot		X	
Cristine Persson (C), ledamot		X	
Annika Lindström (C), ledamot		X	
Johannes Andersson (C), ledamot		X	
Veronica Berglund (SD), ledamot		X	
Ted Michael Länsberg (SD), ledamot		X	
Tomas Edin (SD), ledamot		X	
Ulla Stolt (SD), ledamot		X	
Lars-Erik Olofsson (KD), ledamot	X		
Margareta Mahmoud Persson (KD), ledamot	X		
Stefan Nilsson (KD), ledamot	X		

Lena Persson (KD), ledamot	X		
Elin Hoffner (V), ledamot	X		
Peter Bodemyr (V), ledamot	X		
Anne Svensson (V), vice ordförande	X		
Marie Svensson (V), ledamot	X		
Karin Thomasson (MP), ledamot		X	
Conny Wahlström (MP), ledamot		X	
Britt Carlsson (S), ersättare	X		
Teodor Högström (S), ersättare	X		
Annika Nilsson (S), ersättare	X		
Kent Wassdahl (S), ersättare	X		
Knut Richardsson (M), ersättare		X	
Linnea Wigg Victor (M), ersättare		X	
Thomas Andersson (C), ersättare		X	
Susanne Moänge (C), ersättare		X	
Pehr Häggkvist (SD), ersättare		X	
Jan Johansson (SD), ersättare		X	
Bengt-Åke Arendolf (SD), ersättare		X	
Karl-Erik Lundin (KD), ersättare	X		
Resultat	30	25	0